

# Conferenza stampa sui primi 100 giorni del consigliere federale Albert Rösti

---

## Indice

Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dell'energia (UFE).....	2
Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dell'ambiente (UFAM).....	3
Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE).....	4
Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dei trasporti (UFT) .....	5
Progetti legislativi in corso: Ufficio federale delle strade (USTRA) .....	6
Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC).....	7

## Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dell'energia (UFE)

<b>LEGGE</b>	<b>DI COSA SI TRATTA?</b>
<b>Legge federale su un approvvigionamento elettrico sicuro con le energie rinnovabili</b>	Nel giugno 2021, il Consiglio federale ha adottato il messaggio concernente la legge federale su un approvvigionamento elettrico sicuro con le energie rinnovabili («atto mantello»). Il progetto comprende la revisione della legge sull'energia e della legge sull'approvvigionamento elettrico. Il Consiglio federale intende così rafforzare il <b>potenziamento delle energie rinnovabili nazionali e la sicurezza di approvvigionamento della Svizzera</b> , in particolare nei mesi invernali.
<b>Legge sull'approvvigionamento di gas (LApGas)</b>	La legge sull'approvvigionamento di gas prevede <b>regole unitarie</b> per l'istituzione di un mercato del gas efficiente. Oggi sul mercato svizzero del gas non esiste né una società nazionale di rete, come ad esempio Swissgrid nel settore dell'energia elettrica, né un'autorità di regolazione come la Commissione federale dell'energia elettrica (ElCom). Ciò rende più difficoltosa l'implementazione di misure per la prevenzione e la garanzia della sicurezza di approvvigionamento.
<b>Legge federale sulla vigilanza e la trasparenza nei mercati dell'energia all'ingrosso (LVTE)</b>	La legge federale sulla vigilanza e la trasparenza nei mercati dell'energia all'ingrosso obbliga gli operatori di mercato a trasmettere alla Commissione federale dell'energia elettrica (ElCom) informazioni sulle proprie transazioni e sugli ordini di negoziazione. Con la legge si intende istituire maggiore <b>trasparenza</b> , migliorare la <b>vigilanza</b> e rafforzare la <b>stabilità del sistema</b> nonché la <b>sicurezza di approvvigionamento</b> .
<b>Business Continuity Management (BCM)</b>	Grazie alle misure del Business Continuity Management (BCM) le imprese saranno messe in condizione di fronteggiare situazioni di illiquidità incombente o effettiva, in modo tale da poter proseguire le proprie attività commerciali. Poiché le misure sono finalizzate alla sicurezza di approvvigionamento, possono essere applicate soltanto agli attori che hanno un influsso determinante sull'approvvigionamento.

## Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dell'ambiente (UFAM)

<b>LEGGE</b>	<b>DI COSA SI TRATTA?</b>
<b>Legge sul clima</b> (nuova)	<b>Controprogetto all'Iniziativa per i ghiacciai.</b> La legge federale sugli obiettivi in materia di protezione del clima, l'innovazione e il rafforzamento della sicurezza energetica fissa il quadro legale per poter raggiungere l' <b>obiettivo delle emissioni nette pari a zero</b> e prevede una serie di misure concrete, ad esempio aiuti finanziari per la sostituzione di impianti di riscaldamento e la promozione di nuove tecnologie.
<b>Legge sul CO2</b>	Definizione di <b>obiettivi e misure di riduzione</b> più severi a partire dal 1.1.2025.
<b>Legge sulla protezione della natura e del paesaggio</b>	<b>Controprogetto all'Iniziativa biodiversità.</b> Scopo della modifica è garantire la creazione di sufficienti superfici protette volte a contrastare la scomparsa di specie animali e di piante. La biodiversità va rafforzata anche nelle zone abitative.
<b>Legge sulla protezione dell'ambiente</b>	La revisione comprende diversi temi: migliore coordinamento tra protezione fonica e sviluppo degli insediamenti, adeguamento delle disposizioni relative ai siti contaminati (in particolare soppressione di importi forfettari per gli impianti di tiro; introduzione di indennità per il risanamento di terreni adibiti a regolari attività ludiche dei bambini); soppressione delle tasse d'incentivazione sul tenore di zolfo degli oli da riscaldamento "extra leggeri" o della benzina e del diesel; adeguamento delle disposizioni sui rifiuti e delle disposizioni sulla riduzione dell'impatto ambientale causato da materie prime e prodotti.
<b>Legge sulla sistemazione dei corsi d'acqua</b>	Adeguamento della <b>protezione contro le piene</b> ai nuovi rischi causati dal cambiamento climatico e dalla crescente espansione degli insediamenti.
<b>Legge sulla caccia</b>	Possibilità di regolare le <b>popolazioni di lupi</b> .
<b>Legge sull'ingegneria genetica</b>	Regolamentazione successiva per la moratoria sugli OMG (normativa per l'immissione sul mercato di organismi geneticamente modificati).
<b>Legge sulla protezione delle acque</b>	Gli adeguamenti concernono la <b>protezione dell'acqua potabile</b> mediante la determinazione dei settori d'alimentazione. A questi si aggiungono regole riguardanti gli impianti di depurazione delle acque volte alla riduzione delle immissioni di azoto e all'eliminazione di microinquinanti.

## Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE)

<b>LEGGE</b>	<b>DI COSA SI TRATTA?</b>
<b>Legge sulla pianificazione del territorio (LPT 2)</b>	Con il messaggio sulla seconda fase di revisione della legge sulla pianificazione del territorio (LPT 2) il Consiglio federale pone l'accento sulla <b>costruzione al di fuori delle zone edificabili</b> . Uno degli obiettivi è ampliare il margine di intervento dei Cantoni e dei Comuni, senza tuttavia indebolire il principio della separazione tra zone edificabili e non edificabili. Inoltre si tratta di consolidare il numero di costruzioni e impianti al di fuori delle zone edificabili. In sede di dibattito la CAPTE-S ha deciso di integrare nella revisione le principali richieste dell'iniziativa per il paesaggio. Il Consiglio degli Stati ha in seguito deciso di presentare la LPT 2 come controprogetto indiretto all'iniziativa.
<b>Progetto di accelerazione delle procedure</b>	Il Consiglio federale intende <b>accelerare il potenziamento della produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili</b> . Da un lato prevede di accelerare le <b>procedure di pianificazione e di autorizzazione</b> per i principali impianti idroelettrici ed eolici; dall'altro intende promuovere il potenziamento del fotovoltaico e degli impianti solari termici. Poiché questa procedura è appannaggio dei Cantoni, sostanzialmente la Confederazione si limita a definire i requisiti per la pianificazione e l'autorizzazione di impianti di interesse nazionale.
<b>Legge federale sulle abitazioni secondarie (LASEc)</b>	La CAPTE-N sta lavorando all'attuazione dell'iniziativa parlamentare del consigliere nazionale Martin Candinas, che chiede un adeguamento della LASEc. Obiettivo: aumentare le possibilità di sfruttamento delle abitazioni costruite secondo il diritto anteriore (ossia quelle realizzate prima della votazione dell'11 marzo 2012). In futuro, ad esempio nel caso della demolizione e della ricostruzione di un'abitazione realizzata secondo il diritto anteriore, si dovrà poter estendere la superficie utile principale del 30 per cento al massimo e costruire nuove abitazioni ed edifici.

## Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dei trasporti (UFT)

<b>LEGGE</b>	<b>DI COSA SI TRATTA?</b>
<b>Decreti federali relativi alle attuali fasi di ampliamento della rete ferroviaria</b>	Finanziamento di costi supplementari, decreto relativo al <b>completamento della galleria di base del Lötschberg</b>
<b>Revisione della legge sul trasporto di merci</b>	Promozione del <b>traffico merci su rotaia interno</b>
<b>Decreti federali concernenti, da un lato, il finanziamento dell'esercizio e del mantenimento della qualità dell'infrastruttura ferroviaria e dei compiti sistemici in questo settore nonché, dall'altro, la concessione di contributi d'investimento a impianti privati per il traffico merci negli anni 2025–2028</b>	Finanziamento della rete ferroviaria esistente e della sua regolare modernizzazione (al consueto ritmo quadriennale)
<b>Decreti federali concernenti il credito d'impegno destinato a indennizzare l'offerta di trasporto nel traffico regionale viaggiatori (TRV) per il periodo 2026–2028</b>	Finanziamento (quota della Confederazione) del <b>traffico regionale viaggiatori</b> (coordinato a livello temporale con il finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria, v. sopra)
<b>Decreto federale concernente il finanziamento del carico di autoveicoli</b>	Finanziamento di ulteriori lavori di modernizzazione degli impianti di carico di autoveicoli e nuova modalità di finanziamento del materiale rotabile per il carico di autoveicoli
<b>Revisione della legge sul traffico pesante</b>	Ulteriore sviluppo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni
<b>Legge federale sull'infrastruttura di dati sulla mobilità</b>	Creazione di un'interfaccia indipendente per migliorare lo scambio di dati sulla mobilità, intesa tra l'altro a facilitare lo sviluppo di applicazioni per la mobilità consone alle esigenze dell'utenza.

## Progetti legislativi in corso: Ufficio federale delle strade (USTRA)

<b>LEGGE</b>	<b>DI COSA SI TRATTA?</b>
<b>Tassa sui veicoli elettrici</b>	Nuova legge federale per una <b>tassa sui veicoli elettrici</b> . Il progetto prende in considerazione il fatto che, a causa della crescente elettromobilità, i proventi delle imposte sugli oli minerali diminuiscono costantemente.
<b>Revisione della legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)</b> (più diverse ordinanze e mozione «Ridurre efficacemente il rumore eccessivo dei motori»)	Obiettivo: <b>ridurre il rumore</b> dei veicoli stradali in modo da tutelare meglio la salute della popolazione. Di pari passo istituire nuove fattispecie penali applicabili alle emissioni di rumore.
<b>Diverse ordinanze relative alla legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)</b>	Obiettivo: istituire una normativa unitaria e chiara per i ciclomotori, garantire l'utilizzo efficiente delle superfici di traffico, dare la priorità al traffico lento nei punti nevralgici e migliorare la sicurezza nel traffico stradale.
<b>Revisione della legge federale sulla circolazione stradale (LCStr): guida autonoma</b>	Per la guida autonoma sono in discussione le seguenti condizioni quadro: <ul style="list-style-type: none"> <li>– i conducenti di veicoli possono essere esentati dai propri doveri di attenzione e di controllo del mezzo se durante la guida attivano il sistema di automazione (ad es. il cosiddetto «traffic jam pilot»);</li> <li>– nelle aree di parcheggio delimitate, sorvegliate dal rispettivo gestore, i veicoli possono parcheggiare senza conducente («Automated Valet Parking»);</li> <li>– i veicoli privi di conducente possono circolare su tratti predefiniti a condizione di essere sorvegliati da un operatore (ad es. i «shuttle»);</li> <li>– i veicoli privi di conducente di piccole dimensioni e che si muovono a velocità ridotta possono circolare a prescindere dal percorso (ad es. i robot adibiti alla fornitura di beni).</li> </ul>
<b>Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr): promozione di tecnologie ecologiche</b>	I veicoli dotati di tecnologie ecologiche presentano spesso una lunghezza e un peso maggiori rispetto ai veicoli tradizionali, ad esempio a causa della batteria. Per evitare che, per questo motivo, dispongano di limitate capacità di carico, in futuro i veicoli ecologici potranno essere più pesanti e lunghi.
<b>Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr): adeguamenti concernenti i reati di pirateria della strada</b>	I reati di pirateria della strada continueranno a essere puniti severamente. I tribunali potranno tuttavia comminare una pena detentiva minima inferiore a un anno se l'autore del reato ha superato il limite di velocità per motivi comprensibili e rispettabili (ad es. corsa urgente verso l'ospedale), o se, fino a quel momento, la persona ha dato prova di un comportamento irreprensibile alla guida. Allo stesso modo, sempre nel caso di reati di pirateria della strada, l'Ufficio della circolazione stradale può ridurre la durata minima di revoca della licenza di condurre da due anni a dodici mesi.

## Progetti legislativi in corso: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)

LEGGE	DI COSA SI TRATTA?
Revisione parziale della legge sulla navigazione aerea (LNA)	L'attuazione di diverse mozioni accolte dal Parlamento richiede alcuni adeguamenti della LNA. Essi riguardano la <b>giurisdizione penale della Confederazione</b> , il <b>finanziamento dei servizi di sicurezza aerea degli aerodromi regionali</b> , l' <b>età massima dei piloti di elicotteri</b> nel traffico commerciale di passeggeri e merci e l' <b>esenzione dall'obbligo di bando pubblico per l'aggiudicazione di concessioni d'esercizio agli aeroporti</b> .

Nota: **nessun** progetto legislativo in corso presso l'Ufficio federale delle comunicazioni.